



UUDENKAUPUNGIN SATAMA OY

# **PALVELUPAIKAN KUVAUS**

*UUDENKAUPUNGIN SATAMAN RAITEISTO ON SULJETTU LIIKENTEELTÄ TOISTAISEKSI  
20.5.2020 ALKAEN RAITEIDEN TURVALLISEN LIIKENNÖINNIN EDELLYTYSTEN PUUTTUESSA.*

# SISÄLTÖ

<b>1.</b>	<b>PERUSTIEDOT PALVELUPAIKASTA</b>	<b>3</b>
1.1	Johdanto	3
1.2	Palvelupaikan ylläpitäjä	3
1.3	Voimassaolo ja päivitykset	3
<b>2.</b>	<b>PALVELUT</b>	<b>3</b>
2.1	Palveluiden nimet	3
2.2	Palveluihin suunnitellut muutokset	3
2.3	Maksut	3
<b>3.</b>	<b>PALVELUPAIKAN KUVAUS</b>	<b>4</b>
3.1	Luettelo rakenteista	4
3.2	Rakenteen nimi ja tiedot	4
<b>4.</b>	<b>EDELLYTYKSET PALVELUIDEN SAAMISELLE</b>	<b>4</b>
4.1	Rautatiekaluston tekniset edellytykset	4
4.2	Mahdollisuus omien palveluiden tuotantoon	4
4.3	Mahdolliset tarjottavat IT-järjestelmät ja niiden käyttöehdot	4
4.4	Raiteiden kunnossapito ja ylläpito	4
<b>5.</b>	<b>KAPASITEETIN MYÖNTÄMINEN</b>	<b>5</b>
5.1	Palveluiden käyttöoikeushakemukset	5
5.2	Hakemuksiin vastaaminen	5
5.3	Tiedot tilapäisistä kapasiteettirajoituksista	5
<b>6.</b>	<b>ERIMIELISYYKSIEN RATKAISEMINEN JA MUUTOKSENHAKUMENETTELY</b>	<b>5</b>



# 1. PERUSTIEDOT PALVELUPAIKASTA

## 1.1 Johdanto

Uudenkaupungin Satama Oy tuotti tämän palvelupaikka-asiakirjan EY: täytäntöönpanoasetuksen 2017/2177 vaatimusten mukaisesti.

Uudenkaupungin Satama Oy on direktiivin 2012/34 liitteen II d) kohdassa tarkoitettu varikkosivuraide. Uudenkaupungin Satama Oy on ulkomaan tavaraliikenteen satama Varsinais-Suomessa.

Tämä palvelupaikka-asiakirja on julkaistu osoitteessa <http://www.ukiport.fi/fi/luvat-ja-ohjeet/rautatie/>.

## 1.2 Palvelupaikan ylläpitäjä

Uudenkaupungin Satama Oy  
Hepokarintie 2,  
23500 Uusikaupunki  
+358504205193  
satama@ukiport.fi

Avoinna ma-pe klo 8:00-16:00

Rataverkon yhteydessä ei ole terminaalia. Tällöin Uudenkaupungin Satama Oy:n satamaoperaattori Stevena Oy:n ei tarvitse tehdä erillistä hakemusta palvelupaikkojen palvelujen käyttöoikeudesta.

## 1.3 Voimassaolo ja päivitykset

Tämä asiakirja on laadittu 29.4.2022 alkaen. Palvelupaikan kuvaus on voimassa toistaiseksi ja sitä päivitetään tarvittaessa.

# 2. PALVELUT

## 2.1 Palveluiden nimet

Ratapiha käsittää neljän raiteen ratapiha-alueen, jota voi sopimuksen mukaan käyttää junavaunukaluston tai materiaalin säilytykseen, sekä yhden 308 m pistoraitteen sataman alueelle.

## 2.2 Palveluihin suunnitellut muutokset

Sataman palveluihin ei ole tiedossa suunniteltuja muutoksia.

## 2.3 Maksut

Junavaunukaluston säilyttäminen Uudenkaupungin Satama Oy:n hallinnoimalla raiteistolla on kielletty. Tapauskohtaisesti asiasta ja siihen liittyvästä hinnoittelusta voidaan neuvotella.



## 3. PALVELUPAIKAN KUVAUS

Uudenkaupungin sataman raiteisto on suljettu liikenteeltä toistaiseksi.

Uudenkaupungin Satama Oy tarjoaa palveluna ratapiha-aluetta, jota voi sopimuksen mukaan käyttää jun-avaunukaluston tai materiaalin säilytykseen raiteiston kunnostamisen jälkeen.

### 3.1 Luettelo rakenteista

Tämä palvelupaikka koostuu vain yhdestä osasta. Sataman raiteisto on tällä hetkellä käyttökiellossa (20.5.2020 alkaen).

### 3.2 Rakenteen nimi ja tiedot

Palvelupaikka sijaitsee osoitteessa:

Kalasadamantie 2,  
23500 Uusikaupunki

Aukioloaika on 24/7. Palvelupaikan käytöstä sovitaan erikseen Uudenkaupungin Satama Oy:n kanssa.

Ratapiha käsittää neljän raiteen ratapiha-alueen:

001 / K43 kokonaispituus 249 m

002 / K43 kokonaispituus 265 m

003 / K43 kokonaispituus 278 m

004 / K43 kokonaispituus 277 m

Ratapihalta on liittymä Väyläviraston rataverkkoon.

## 4. EDELLYTYKSET PALVELUIDEN SAAMISELLE

### 4.1 Rautatiekaluston tekniset edellytykset

Uudenkaupungin sataman rataverkolla kaluston suurin sallittu akselipaino on 225 kN ja suurin sallittu nopeus raiteilla on 20 km/h. Raiteistolla ei ole sähköistystä.

### 4.2 Mahdollisuus omien palveluiden tuotantoon

Ei mahdollisuutta omien palveluiden tuotantoon.

### 4.3 Mahdolliset tarjottavat IT-järjestelmät ja niiden käyttöehdot

Ei ole.

### 4.4 Raiteiden kunnossapito ja ylläpito

Uudenkaupungin sataman raiteisto on suljettu liikenteeltä toistaiseksi.



## 5. KAPASITEETIN MYÖNTÄMINEN

### 5.1 Palveluiden käyttöoikeushakemukset

Rataverkolla ei ole aikataulutettua liikennettä, joten käyttöoikeus myönnetään aina tapauskohtaisesti saapumisaikataulun mukaisesti. Poistuminen muun liikenteen mukaisesti.

Rautatieliikenteen harjoittajalla on oltava sopimus Uudenkaupungin Satama Oy:n kanssa rataverkon käytöstä sekä noudatettava Uudenkaupungin Satama Oy:n alueen ohjeistusta ja säännöstöä. Rautatieyrityksellä tai rautatieyritysten kansainvälisellä yhteenliittymällä tulee olla raideliikennelain mukainen Liikenne- ja viestintävirasto Traficom myöntämä tai vastaava Euroopan talousalueella myönnetty rautatieyrityksen toimilupa.

Rautatieliikenteen harjoittajalla on oltava raideliikennelain mukainen Liikenne- ja viestintävirasto Traficom myöntämä tai hyväksymä turvallisuustodistus. Rautatieliikenteen harjoittajalla tulee olla vastuuvakuutus.

Käyttöoikeushakemuksen tulee sisältää saapumis- ja poistumisaikataulut sekä volyyymiennusteet.

### 5.2 Hakemuksiin vastaaminen

Hakemuksiin vastataan aukioloaikojen puitteissa. Kapasiteetin niukkuustilanteessa ensisijaisuusperusteena sovelletaan jo myönnettyjä käyttöoikeuksia. Kapasiteetin niukkuustilanteessa otetaan huomioon komission täytäntöönpanoasetuksen 10 artiklan mukainen koordinaatiomenettely.

### 5.3 Tiedot tilapäisistä kapasiteettirajoituksista

Tiedot mahdollisista tilapäisistä kapasiteettirajoituksista julkaistaan Uudenkaupungin Satama Oy:n internetsivuilla.

Raiteistolle ei toistaiseksi myönnetä kapasiteettia raiteiston kunnosta johtuen.

## 6. ERIMIELISYYKSIEN RATKAISEMINEN JA MUUTOKSENHAKUMENETTELY

Rataverkolle pääsyyn ja ratakapasiteetin jakoon liittyvät erimielisyydet ratkaistaan ensisijaisesti neuvottelemalla. Rataverkon haltijalla on oikeus ratkaista asia tasapuolisuuden ja syrjimättömyyden edellytysten täytyessä. Mikäli asianomainen on tyytymätön rataverkon haltijan päätökseen, voi oikaisua hakea rautateiden sääntelyelimeltä raideliikennelain (1302/2018) 151§ ja 152§ perusteella. Sääntelyelin toimii Liikenne- ja viestintäviraston (Traficom) yhteydessä. Oikaisuvaatimusten käsittelystä säädetään raideliikennelain lisäksi hallintolaissa 434/2003.

Vastuu raideliikennevahingosta määräytyy siten, kuin raideliikennevastuulaissa (113/1999) on säädetty.

Uudenkaupungin Sataman Oy:n raiteiston ja palveluiden käyttöoikeuteen liittyvien riitojen ratkaisu- ja muutoksenhakumenettelyt tapahtuvat raideliikennelain 151 § ja 152 § mukaisesti.

